

КРИТЕРИИ
НА БЪЛГАРСКАТА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ВЕТРОХОДСТВО
ЗА ТОЧКУВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ НА
СПОРТНИТЕ КЛУБОВЕ

1. Състезателите получават точки според класирането си по приложената „таблица за точкуване на резултатите”, и съобразно т.4 и т.5 от „НАРЕДБА НА БЪЛГАРСКАТА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ВЕТРОХОДСТВО ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА НАЦИОНАЛНИТЕ ПЪРВЕНСТВА И РЕГАТИТЕ ПО ВЕТРОХОДСТВО”.

Таблица за точкуване на резултатите по възрастови групи:

	III	II	I
1	80	105	130
2	70	90	105
3	62	75	80
4	53	63	70
5	46	56	60
6	40	48	53
7	36	43	45
8	33	37	39
9	32	32	32
10	31	28	25
11	30	26	22
12	29	24	29
13	28	23	18
14	27	22	17
15	26	21	16
16	25	20	15
17	24	19	14
18	23	18	13
19	22	17	12
20	21	16	11
21	20	15	10
22	19	14	9
23	18	13	8
24	17	12	7
25	16	11	6
26	15	10	5
27	14	9	4
28	13	8	3
29	12	7	2
30	11	6	1
31	10	5	1
32	9	4	1
33	8	3	1
34	7	2	1
35	6	2	1
36	5	2	1
37	4	2	1
38	3	2	1
39+	3	2	1
.....	3	2	1

Поради различия във възрастовата категоризация в различните състезателни класове, класовете и възрастите попадат в следните възрастови групи на таблицата за точкуване на резултатите:

III група –

Международен клас “Оптимист”:	юноши и девойки младша възраст до 12 г.
Международен клас “Кадет”:	юноши и девойки младша възраст до 15 г.
Международен клас “Оптимист”:	юноши и девойки старша възраст до 15 г.
Международен клас “Лазер 4.7”:	младежи и девойки възраст до 17 г.
Международен клас “Рейсборд”:	юноши и девойки възраст до 16 г.

II група –

Международен клас “Кадет”:	юноши и девойки старша възраст до 17 г.
Международен клас “ЛазерРадиал”	младежи и девойки възраст до 19 г.
Международен клас “420”	младежи и девойки възраст до 19 г.
Международен клас “ЛазерСтандарт”	младежи възраст до 20 г.
Международен клас „NEIL PRYDE RS:X”:	младежи и девойки възраст до 21 г.
Международен клас “Фин”	младежи възраст до 23 г.
Международен клас “470”	младежи и девойки възраст до 23 г.
Международен клас “Рейсборд”:	младежи и девойки възраст до 21 г.
Международен клас “Фънборд”	младежи и девойки възраст до 19 г.
Международен клас “Формула уиндсърфинг”	младежи и девойки възраст до 19 г.
Международен клас „Кайт сърфинг”	младежи и девойки възраст до 19 г.
Международен клас „Накра”	младежи и девойки възраст до 19 г.

I група –

Международен клас “ЛазерРадиал”	Мъже, Жени
Международен клас “ЛазерСтандарт”	Мъже
Международен клас “Фин”	Мъже
Международен клас “470”	Мъже, Жени
Международен клас “420”	Мъже, Жени
Международен клас „NEIL PRYDE RS:X”	Мъже, Жени
Международен клас „Накра”	Мъже, Жени
Международен клас “Рейсборд”	Мъже, Жени
Международен клас “Фънборд”	Мъже, Жени
Международен клас “Формула уиндсърфинг”	Мъже, Жени
Международен клас „Кайт сърфинг”	Мъже, Жени
Килови яхти по правилата на “IRC”	Мъже, Жени
Клас “Ял 6”	Мъже, Жени
Национален Клас “Конрад 25R”	Мъже, Жени
Килови яхти “Мелджис 24”	Мъже, Жени
Многокорпусни съдове	Мъже, Жени

Пояснение за възраст – годините трябва да бъдат навършени в същата календарна година, за която се попълва таблицата за точкуване

2. Определят се следните приоритетни нива за различните класове във ветроходството:

I-во ниво ОЛИМПИСКИ с коефициент 1,10

- “ФИН” - за мъже;
- “470” - за мъже и жени;
- RS: X за мъже и жени;
- “Лазер Стандарт” - за мъже;
- “Лазер Радиал” - за жени;
- многокорпусник „Накра” – за мъже и жени

II-ро ниво ОЛИМПИСКИ с коефициент 1,05

- “ФИН” - за младежи;
- “470” - за младежи и девойки;
- “Лазер Стандарт” – младежи;
- “Лазер Радиал” – младежи, девойки;
- RS: X - младежи и девойки възраст до 21 г.
- многокорпусник „Накра” - младежи и девойки
- “ Оптимист”;
- “Лазер 4,7”
- „ 420” – за младежи и девойки

III-то ниво НЕОЛИМПИСКИ с коефициент 1,00

- “Рейсборд” – всички възрастови групи
- “Кадет”;
- “Формула уиндсърф” - всички възрастови групи
- „Фънборд” - всички възрастови групи
- „Кайтсърф” - всички възрастови групи
- ЯЛ – 6 (отчитат се 4 души от екипаж)
- „ 420” – за мъже и жени
- “Лазер Радиал” - за мъже;
- „Мелджис 24”
- многокорпусници
- Национален клас “КОНРАД-25P” (K25R) - за мъже и жени.
- Килови яхти по правилата на “IRC” I - Рейсър
- Килови яхти по правилата на “IRC” II - Круизър
- Килови яхти по правилата на “IRC” III - Класик

3. Брой състезатели за съответните класове

- за Килови яхти 4 състезатели от екипаж;
- за Ял-6 3 състезатели от екипаж;
- Килови яхти по правилата на “IRC” I, II, III 4 състезатели от екипаж;
- Национален клас “КОНРАД-25P” (K25R) - за мъже и жени. 4 състезатели от екипаж;
- „Мелджис 24” 4 състезатели от екипаж;
- За Тим рейсинг на „Оптимист” се отчитат 4 резултата без имена
- за всички останали класове се отчитат резултатите на всички състезатели в съответната лодка(борд).

•Всички състезатели записани в таблицата за точкуване, трябва да имат актуална клубна картотека за настоящия състезателен сезон, за който тя се попълва

4. Определя се следната класификация на състезанията от Държавния спортен календар, както следва:

I-ва категория - Държавни първенства и Купи България,	с коефициент 1,10
II-ра категория - Международни регати в България, включени в календара на ISAF,	с коефициент 1,05
III-та категория - Регионални регати,	с коефициент 1,00

Утвърдени регати за Купи на България за 2015 г. по класове, както следва:

Регата Варна – клас Оптимист
Лятна международна регата на Бриз Варна – клас Кадет
Регата Русалка – клас Лазер Стандарт
Регата Приморско – клас Лазер Радиал, клас 420 и кайтсърф
Регата Света Марина Созопол – клас Лазер 4.7
Регата Черноморец Бургас – клас Фин и клас 470
Регата Циклон – за клас RS:X и Рейсборд

5. Определят се следните коефициенти за отдалеченост:

домакин	1,00
до 100 км	1,10
от 100 до 200 км	1,20
от 200 до 300 км	1,30
от 300 до 400 км	1,40
над 400 км	1,50

Таблица с разстоянията между някои от градовете:

	Бургас	Поморие	Несебър	Приморско	Царево	Варна	Балчик	Созопол	Яз. Искър
Бургас	0								
Поморие	20	0							
Несебър	37	17	0						
Приморско	55	73	92	0					
Царево	69	88	107	15	0				
Варна	132	113	101	183	203	0			
Балчик	174	155	144	229	244	45	0		
Созопол	35	55	75	20	49	170	210	0	
Яз. Искър	432	441	446	482	497	485	528	465	0

6. Определят се следните коефициенти за транспорт на по-големите лодки, както следва:

“Фин”, “470”, „420” и многокорпусници	1.20
“Лазер” и “Кадет” -	1.10
“Оптимист” и уиндсърф –	1.05

Коефициента за транспорт се начислява на една лодка (за лодките с екипажи – върху резултата отчитан за шкипера на лодката).

Килови яхти не начисляват коефициент за отдалеченост и транспорт.

7. Коефициенти за възрастов обхват:

за осем възрастови групи	1,200
за седем възрастови групи	1,175
за шест възрастови групи	1,125
за пет възрастови групи	1,100
за четири възрастови групи	1,075
за три възрастови групи	1,050
за две възрастови групи	1,025
за една възрастова група	1,000

При определяне броя на възрастовите групи, един състезател може да покрива само една възрастова група по избор, от тези в които е участвал през годината.

8. Брой участия, които се отчитат:

за 3 възрастова група се отчитат не повече от 6 състезания;
за останалите възрастови групи(II, I) се отчитат не повече от 5 състезания;
за Всички килови яхти, ЯЛ-6,, „многокорпусници”, се отчита само Държавно първенство

При попълване на таблиците във формуляра, участниците на килови яхти се изписват като отделен списък под името на яхтата. За ЯЛ 6 само като отделен списък.

Отчитат се класирания от състезания, в които са участвали поне 3 екипажа от 3 различни клуба. Участник в състезанието е лодка заявена и финиширала минимум 30% от проведените гонки в състезанието.

За всеки състезател от едно състезание се отчита класирането само само в един клас.

9. Национални състезатели:

За участие на състезатели в Националния отбор на съответния клас в международни регати се начисляват точки от Държавното първенство без коефициент. При пропуснато Държавно първенство заради ангажименти с националния отбор да се начислят точки, колкото на първия, без коефициент за отдалеченост.

Участия в Международни прояви се отчита само за състезатели, повикани и участвали в националния отбор с одобрението на УС на БФВ.

10. Методиката е утвърдена на заседание на заседание на УС на БФВ на 10.12.2014

Г.