

КРИТЕРИИ
НА БЪЛГАРСКАТА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ВЕТРОХОДСТВО
ЗА ТОЧКУВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ НА
СПОРТНИТЕ КЛУБОВЕ

1. Състезателите получават точки според класирането си по приложената „таблица за точкуване на резултатите”, и съобразно т.4 и т.5 от „НАРЕДБА НА БЪЛГАРСКАТА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ВЕТРОХОДСТВО ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА НАЦИОНАЛНИТЕ ПЪРВЕНСТВА И РЕГАТИТЕ ПО ВЕТРОХОДСТВО”.

Таблица за точкуване на резултатите по възрастови групи:

	IV	III	II	I
1	100	120	145	175
2	80	94	112	134
3	65	74	86	101
4	54	59	66	75
5	46	48	51	55
6	40	40	40	40
7	35	34	32	29
8	31	29	27	18
9	28	25	22	12
10	26	22	18	10
11	25	20	15	8
12	24	19	14	6
13	23	18	13	4
14	22	17	12	2
15	21	16	11	1
16	20	15	10	
17	19	14	9	
18	18	13	8	
19	17	12	7	
20	16	11	6	
21	15	10	5	
22	14	9	4	
23	13	8	3	
24	12	7	2	
25	11	6	1	
26	10	5		
27	9	4		
28	8	3		
29	7	2		
30	6	1		
31	5	1		
32	4	1		
33	3	1		
34	2	1		
35	2	1		
36	2	1		
37	2	1		
38	2	1		
39+	2	1		
.....	2	1		

Поради различия във възрастовата категоризация в различните състезателни класове, класовете и възрастите попадат в следните възрастови групи на таблицата за точкуване на резултатите:

IV група –	
Международен клас “Оптимист”:	юноши и девойки младша възраст до 12 г.
Международен клас “Кадет”:	юноши и девойки младша възраст до 15 г.
Международен клас “Оптимист”:	юноши и девойки старша възраст до 15 г.
Международен клас “Лазер 4.7”:	юноши и девойки възраст до 17 г.
Международен клас “Рейсборд”:	юноши и девойки възраст до 16 г.
III група –	
Международен клас “Кадет”:	юноши и девойки старша възраст до 18 г.
Международен клас “ЛазерРадиал”	юноши и девойки възраст до 19 г.
Международен клас “420”	юноши и девойки възраст до 19 г.
II група –	
Международен клас “ЛазерСтандарт”	младежи и девойки възраст до 21 г.
Международен клас „NEIL PRYDE RS:X”:	младежи и девойки възраст до 21 г.
Международен клас “Фин”	младежи възраст до 21 г.
Международен клас “470”	младежи и девойки възраст до 21 г.
Международен клас “Рейсборд”:	младежи и девойки възраст до 21 г.
Международен клас “Фънборд”	младежи и девойки възраст до 19 г.
Международен клас “Формула уиндсърфинг”	младежи и девойки възраст до 19 г.
Международен клас „Кайт сърфинг”	младежи и девойки възраст до 19 г.
Международен клас „Накра”	младежи и девойки възраст до 19 г.
I група –	
Международен клас “ЛазерРадиал”	Мъже, Жени
Международен клас “ЛазерСтандарт”	Мъже
Международен клас “Фин”	Мъже
Международен клас “470”	Мъже, Жени
Международен клас “49-er”	Мъже, Жени
Международен клас “420”	Мъже, Жени
Международен клас „NEIL PRYDE RS:X”	Мъже, Жени възраст до 25 г.
Международен клас „Накра”	Мъже, Жени
Международен клас “Рейсборд”	Мъже, Жени
Международен клас “Фънборд”	Мъже, Жени
Международен клас “Формула уиндсърфинг”	Мъже, Жени
Международен клас „Кайт сърфинг”	Мъже, Жени
Килови яхти по правилата на “IRC”	Мъже, Жени
Клас “Ял 6”	Мъже, Жени
Национален Клас “Конрад 25R”	Мъже, Жени
Килови яхти “Мелджис 24”	Мъже, Жени
Многокорпусни съдове	Мъже, Жени

Пояснение за възраст – годините трябва да бъдат навършени в същата календарна година, за която се попълва таблицата за точкуване

2. Определят се следните приоритетни нива за различните класове във ветроходството:

I-во ниво ОЛИМПИСКИ(и детски) с коефициент 1,10

- “ФИН” - за мъже;
- “470” - за мъже и жени;
- “49 - ег” - за мъже и жени;
- RS: X за мъже и жени;
- “Лазер Стандарт” - за мъже;
- “Лазер Радиал” - за жени;
- “ Оптимист”;
- многокорпусник „Накра” – за мъже и жени

II-ро ниво НЕОЛИМПИСКИ с коефициент 1,05

- “ФИН” - за младежи;
- “470” - за младежи и девойки;
- „ 420” – за младежи и девойки
- “Лазер Стандарт” – за младежи;
- “Лазер Радиал” – мъже, младежи, девойки;
- “Лазер 4,7”
- RS: X - младежи и девойки възраст до 21 г.
- Килови яхти по правилата на “IRC” I - Рейсър
- Национален клас “КОНРАД-25P” (K25R) - за мъже и жени.
- “Рейсборд” – всички възрастови групи
- “Кадет”;
- многокорпусник „Накра” - младежи и девойки

III-то ниво НЕОЛИМПИСКИ с коефициент 1,00

- “Формула уиндсърф” - всички възрастови групи
- „Фънборд” - всички възрастови групи
- „Кайтсърф” - всички възрастови групи
- ЯЛ – 6 (отчитат се 3 души от екипаж)
- „ 420” – за мъже и жени до 25 г.
- “Лазер Радиал” - за мъже;
- „Мелджис 24”
- многокорпусници
- Килови яхти по правилата на “IRC” II - Круизър
- Килови яхти по правилата на “IRC” III - Класик

3. Брой състезатели за съответните класове

- за Килови яхти 4 състезатели от екипаж;
- за Ял-6 3 състезатели от екипаж;
- Килови яхти по правилата на “IRC” I, II, III 4 състезатели от екипаж;
- Национален клас “КОНРАД-25P” (K25R) - за мъже и жени. 4 състезатели от екипаж;
- „Мелджис 24” 4 състезатели от екипаж;
- За Тим рейсинг на „Оптимист” се отчитат 4 резултата без имена
- за всички останали класове се отчитат резултатите на всички състезатели в съответната лодка(борд).

•Всички състезатели записани в таблицата за точкуване, трябва да имат актуална клубна картотека за настоящия състезателен сезон, за който тя се попълва

4. Определя се следната класификация на състезанията от Държавния спортен календар, както следва:

I-ва категория - Държавни първенства и Купи България,	с коефициент 1,10
II-ра категория - Международни регати в България, включени в календара на ISAF,	с коефициент 1,05
III-та категория - Регионални регати,	с коефициент 1,00

Утвърдени регати за Купи на България за 2013 г. по класове, както следва:

- За Оптимист – регата Приморско 2014
- За Кадет – лятната международна регата на Бриз Варна
- За Лазер – регата Черноморец Бургас
- За 420 – регата Порт Варна
- За Фин – регата Порт Бургас
- За 470 – регата ОМК Несебър 2000
- За RS:X – регата Месамбрия 2014
- За Рейсборд – регата Циклон 2014

5. Определят се следните коефициенти за отдалеченост:

домакин	1,00
до 100 км	1,10
от 100 до 200 км	1,20
от 200 до 300 км	1,30
от 300 до 400 км	1,40
над 400 км	1,50

Таблица с разстоянията между някои от градовете:

	Бургас	Поморие	Несебър	Приморско	Царево	Варна	Балчик	Силистра	Яз. Искър
Бургас	0								
Поморие	19	0							
Несебър	37	18	0						
Приморско	55	73	92	0					
Царево	69	88	107	15	0				
Варна	132	113	101	183	203	0			
Балчик	174	155	144	229	244	45	0		
Силистра	309	290	172	364	379	182	128	0	
Яз. Искър	432	441	446	482	497	485	528	467	0

6. Определят се следните коефициенти за транспорт на по-големите лодки, както следва:

“Фин” и “470”, „420”, Многокорпусници-	1.20
“Лазер” и “Кадет” -	1.10
“Оптимист” и уиндсърф –	1.05

Коефициента за транспорт се начислява на една лодка (за лодките с екипажи – върху резултата отчитан за шкипера на лодката).

7. Коефициенти за възрастов обхват:

за осем възрастови групи	1,200
за седем възрастови групи	1,175
за шест възрастови групи	1,150
за пет възрастови групи	1,100
за четири възрастови групи	1,075
за три възрастови групи	1,050
за две възрастови групи	1,025
за една възрастова група	1,000

8. Брой участия, които се отчитат:

за IV възрастова група се отчитат не повече от 6 състезания;
за останалите възрастови групи(III, II, I) се отчитат не повече от 5 състезания;
за Всички килови яхти, ЯЛ-6, „420” мъже-жени, „многокорпусници”, „Лазер – радиал”- мъже, се отчита само Държавно първенство

За всеки състезател от едно състезание се отчита само една възрастова група, само в един клас.

9. Национални състезатели:

За участие на състезатели в Националния отбор на съответния клас в международни регати се начисляват точки от Държавното първенство без коефициент. При пропуснато Държавно първенство заради ангажименти с националния отбор да се начислят точки, колкото на първия, без коефициент за отдалеченост. Участия в Международни прояви се отчита само за състезатели, повикани и участвали в националния отбор с одобрението на УС на БФВ.

10. Методиката е утвърдена от УС на БФВ с поседна промяна на 10.12.2013г.